



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti
Capitaneria di porto di Civitavecchia

Email: civitavecchia@guardiacostiera.it ; cpciv@mit.gov.it – PEC cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it
www.guardiacostiera.gov.it

**BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) ASPIRANTE PILOTA NELLA
CORPORAZIONE DEI PILOTI DEI PORTI DI ROMA**

Il Capo del Compartimento marittimo di Civitavecchia

- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del codice della navigazione approvato con DPR 15 febbraio 1952, n. 328 e successive modifiche e integrazioni
- VISTA** l'istanza della Corporazione dei porti di Roma, assunta al prot. n. 61235 in data 22.07.2025, intesa ad ottenere il ripianamento di n. 1 (una) unità nei porti di Civitavecchia e Fiumicino in previsione di un prossimo pensionamento per limiti di età;
- VISTO** il proprio foglio prot. n. 65029 in data 31.07.2025 con il quale è stato richiesto parere alle Associazioni di categoria interessate (Assarmatori, Confitarma, Federagenti e Fedepiloti);
- VISTO** il foglio prot. n. 115/PEC in data 01.08.2025, assunto al prot. n. 65505 in pari data, con il quale la Federazione italiana piloti dei porti ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il foglio prot. n. 176/2025 in data 07.08.2025, assunto al prot. n. 68014 in pari data, con il quale l'Associazione Italiana Armatori ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il foglio in data 09.09.2025, assunto al prot. n. 79950 in pari data, con il quale la Confederazione italiana armatori ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il foglio PROT. N. 263-mp/AM in data 12.09.2025, assunto al prot. n. 81172 in pari data, con il quale la Federazione nazionale agenti raccomandatori marittimi e mediatori marittimi ha espresso parere favorevole;
- VISTO** il proprio foglio prot. n. 65062 in data 31.07.2025 con il quale è stata richiesta l'intesa ex art. 14, comma 1-ter L.84/94, all'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale;
- VISTO** il foglio prot. n. 12258 in data 08.09.2025, assunto al prot. n. 79436 in pari data, con il quale l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale ha partecipato la propria intesa;
- VISTO** il Regolamento locale di pilotaggio dei porti di Civitavecchia e Fiumicino approvato con decreto ministeriale in data 18.09.2018 che fissa l'organico della Corporazione dei piloti dei porti di Roma in 10 (dieci) piloti;
- VISTO** l'articolo 14 comma 1-ter della legge n. 84 del 1994 e s.m. e i.;
- VISTO** il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO** il Decreto interministeriale del Ministero della sanità e del Ministero della marina mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s. m. e i.;

- VISTO** il DPR 9 maggio 1994, n. 487 “Regolamento recante norme sull’accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi” e s. m. e i.;
- VISTO** il DPR 28 dicembre 2000 n. 445 recante “Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa” e s. m. e i.;
- VISTI** il Regolamento UE 2016/679 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali e il decreto legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” e s. m. e i.;
- VISTE** le Circolari n. 10191 del 7.4.2016 e n. 2724 del 27.1.2017 con le quali sono state fornite indicazioni operative per le commissioni esaminatrici;
- VISTA** la Circolare n. 7366 del 07.04.2025, come integrata dalla Circolare n. 18751 del 02.09.2025, con cui il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti- Direzione Generale per il mare, il trasporto marittimo e per vie d’acqua interne ha diffuso lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- CONSIDERATA** la necessità di procedere alla copertura della vacanza che si verificherà nella Corporazione dei piloti dei porti di Roma all’esito del procedimento di cui all’articolo 104 reg. cod. nav. e 14 comma 1-ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84;

RENDE NOTO

Articolo 1

Oggetto

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di un aspirante pilota nella Corporazione dei piloti dei porti di Roma.

Articolo 2

Requisiti di partecipazione

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- 1) certificato di competenza in corso di validità di “Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000GT” senza limitazioni di stazza oppure titolo di Capitano di lungo corso di cui all’abrogato articolo 248 reg. cod. nav., nonché certificato di competenza di “Comandante su navi di stazza lorda superiore alle 500GT” oppure di “Comandante su navi di stazza compresa tra 500 e 3000GT”; a pena di esclusione i certificati rilasciati da uno Stato dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal decreto legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che ne attesti il riconoscimento;
- 2) cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea purché il candidato abbia conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione di livello C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- 3) età compresa tra 27 e 42 anni;
- 4) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3000GT, o

come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e due come ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 3000GT, o come ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; la navigazione effettuata come allievo è da considerarsi come navigazione in servizio di coperta, ma non come navigazione da ufficiale; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;

- 5) requisiti fisici e psichici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal DM del 21 dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell'art.103 reg. cod. nav.;
- 6) non aver riportato condanne definitive per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.

Articolo 3

Domanda di partecipazione

La domanda di ammissione al concorso, conforme al modello in **ALLEGATO 1** al presente bando, redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e non oltre sessanta giorni dalla data del presente bando alla Capitaneria di porto di Civitavecchia, Via Calata Laurenti n. 16 – 00053 Civitavecchia, secondo le seguenti modalità:

- 1) raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni: a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante; alla domanda va allegata fotocopia fotostatica del documento di identità.
- 2) direttamente alla Capitaneria di porto di Civitavecchia, durante l'orario di ricevimento del pubblico, il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
- 3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) o domicilio digitale al seguente indirizzo PEC: cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta con le modalità indicate dall'articolo 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82; per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda.

Nella domanda il candidato, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del TU di cui al DPR 28.12.2000, n. 445, deve dichiarare:

- 1) luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- 2) elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 8 del presente bando indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
- 3) indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- 4) consenso al trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato o da mancata o tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e s. m. e i.

Articolo 4

Commissione esaminatrice

La commissione esaminatrice è nominata dal Direttore Marittimo del Lazio, secondo quanto disposto dall'art. 104, comma 3 reg. cod. nav., è composta da:

- 1) Comandante in II della Capitaneria di porto di Civitavecchia o, in caso di suo impedimento, da un altro Ufficiale del Compartimento in qualità di Presidente;
- 2) Capo o Sottocapo Pilota o da altro pilota appartenente alla Corporazione dei piloti dei porti di Roma in qualità di membro;
- 3) Capo o Sottocapo Pilota o da altro pilota appartenente ad altra Corporazione della stessa categoria di quella dei porti di Roma in qualità di membro.

Per la prova pratica di lingua inglese, di cui all'art. 106 reg. cod. nav., la commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

Articolo 5

Accertamento requisiti psichici e fisici

Prima dello svolgimento dell'esame orale è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento marittimo di Civitavecchia e composta dal Dirigente dell'Ufficio di sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS - Settore marittimo - Cassa Nazionale per la Previdenza marinara e da un medico designato dalla locale corporazione dei piloti.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 reg. cod. nav. è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 6

Prova d'esame

I concorrenti in possesso dei requisiti indicati nell'articolo 2 sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame di cui al Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti datato 19 maggio 2015 in **ALLEGATO 2**.

Ogni componente della commissione esprime il voto in sessantesimi.

Sulla prova volta ad accertare la conoscenza pratico professionale della lingua inglese la commissione esprime un giudizio di idoneità.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Articolo 7

Valutazione dei titoli

Successivamente allo svolgimento della prova di cui all'articolo 6, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 36/60 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

- 1) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
- 2) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
- 3) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art.116 comma 3 reg. cod. nav.: 2 punti per anno;
- 4) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
- 5) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
- 6) media dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di coperta e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente comma.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Per i periodi in cui vi è sovrapposizione di titoli il punteggio va attribuito al solo titolo superiore.

Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 20.

Articolo 8

Graduatoria

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando al voto della prova orale i punteggi per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della Commissione.

Ai sensi dell'articolo 107 reg. cod. nav. la Commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo del Lazio.

La graduatoria, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto di Civitavecchia per almeno trenta giorni, resta valida per trentasei mesi.

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nella Corporazione dei porti di Roma, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità

dei piloti in esubero presso altre corporazioni, e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 9

Trattamento dati personali

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento UE 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (di seguito "Regolamento UE") e di quanto stabilito dal "Codice in materia di protezione dei dati personali" decreto legislativo del 30 giugno 2003, n. 196, così come modificato e integrato dal decreto legislativo del 10 agosto 2018, n. 101 e dalla legge 3 dicembre 2021 n. 205 di conversione, con modificazioni, del decreto-legge n. 139/2021, (di seguito "Codice"), i dati personali forniti dai candidati saranno trattati dalla Capitaneria di porto di Civitavecchia in qualità di Titolare del trattamento dei dati, per le finalità connesse all'espletamento della procedura e alla eventuale gestione del rapporto di lavoro.

Il conferimento dei dati personali dei candidati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione al concorso, pena l'esclusione dalla procedura, i predetti dati possono essere comunicati unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate allo svolgimento del concorso o alla posizione giuridico-economica del candidato.

L'interessato gode dei diritti del Capo III del Regolamento UE n. 2016/679 e può esercitarli con le modalità previste nel Regolamento stesso.

Articolo 10

Ulteriori disposizioni

L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

Le date e i luoghi della visita medica e delle prove di esame saranno tempestivamente comunicati ai candidati/ pubblicati sul sito www.guardiacostiera.gov.it/civitavecchia della Capitaneria di porto di Civitavecchia nella sezione "Avvisi".

I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza anche se non dipendente dalla loro volontà.

L'Ufficio della Capitaneria di porto di Civitavecchia di riferimento per gli aspetti connessi al presente bando è la "Sezione Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" – PEC cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it e-mail tecnica.cpcivitavecc@mit.gov.it – Tel. 07661943533 - 484.

Civitavecchia, *data firma digitale*

Il Comandante

C.V. (CP) Michele CASTALDO

(documento sottoscritto con firma digitale
ai sensi del D.Lgvo 07/03/2005 n.82.)