



COMUNICATO STAMPA

Il Comandante Salvatore Mecca eletto Vicepresidente dell'EMPA: l'Italia riconquista un ruolo chiave nell'Associazione dei piloti marittimi europei

Dal 27 al 30 maggio 2025, la storica città di Cracovia ha ospitato il **59° General Meeting dell'EMPA** (*European Maritime Pilots' Association*).

L'evento ha rappresentato un'importante occasione di confronto su tematiche cruciali per il settore, tra cui l'intelligenza artificiale, la sicurezza dei piloti e l'impatto delle pressioni economiche sulle operazioni portuali.

In questo prestigioso contesto, l'Italia ha riconquistato una posizione di rilievo all'interno dell'associazione con l'elezione del Comandante **Salvatore Mecca** a Vicepresidente dell'EMPA. La sua candidatura, fortemente sostenuta da numerosi delegati, è stata accolta con entusiasmo, segnando un ritorno significativo per la rappresentanza italiana nel board dell'associazione.

Il Comandante Mecca, pilota dello Stretto di Messina e del porto di Gioia Tauro dal 2010, membro del Consiglio direttivo di Fedepiloti dal 2019 e dal 2023 vice Direttore, succede a illustri predecessori italiani quali i Comandanti Gianfranco *Gasperini*, Roberto *Maggi* e Fiorenzo *Milani*, proseguendo una tradizione di eccellenza e impegno nel settore. La sua elezione è il riconoscimento di un percorso professionale caratterizzato da competenza e dedizione, testimoniato anche dal suo ruolo di delegato all'**IMO** (International Maritime Organization) e Advisor dell'Amministrazione Italiana.

Durante il General Meeting, è stato eletto anche il nuovo Presidente dell'EMPA, il Capitano **Miguel Vieira de Castro** (*Portogallo*), membro di lungo corso del consiglio direttivo. Insieme a lui, sono stati nominati i nuovi membri del consiglio direttivo: Stephane **Pousset** (*Francia*) e Gerhard **Janssen** (*Germania*), mentre Kaj **Hahtonen** (*Finlandia*) è stato rieletto. Un sentito ringraziamento è stato espresso al Presidente uscente, Erik **Dalege**, per la sua eccellente leadership negli ultimi quattro anni, e ai membri uscenti del consiglio direttivo, Henry **Caubriere** e Patrick **Galvin**.

Da segnalare, nel corso dell'assemblea, la decisione degli Stati membri di respingere la richiesta di associazione all'EMPA presentata da **Assopiloti**, Associazione minoritaria rappresentativa dei Piloti dei porti in Italia. La decisione è stata assunta nel rispetto dei criteri statutari dell'associazione, volti a garantire una rappresentanza stabile, efficace e largamente condivisa del pilotaggio nazionale all'interno dell'organizzazione europea.

Il 59° General Meeting dell'EMPA ha rappresentato non solo un momento di rinnovamento istituzionale, ma anche un'opportunità preziosa per rafforzare la coesione tra i piloti marittimi europei e riaffermare il valore della loro funzione al servizio della sicurezza della navigazione e dell'efficienza portuale. In un momento storico segnato da trasformazioni tecnologiche, sfide ambientali e pressioni economiche crescenti, il ruolo dell'EMPA si conferma centrale nel promuovere una visione strategica condivisa e nel garantire standard elevati di professionalità, competenza e indipendenza.

In questo scenario, la nomina del Comandante Salvatore Mecca a Vicepresidente testimonia non solo l'autorevolezza della componente italiana nel panorama europeo, ma anche la volontà concreta di contribuire attivamente alla costruzione di un futuro solido, sostenibile e sicuro per il pilotaggio marittimo in Europa.