



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
Capitaneria di porto – Guardia Costiera  
Pozzallo

Viale Medaglie d'oro lunga navigazione snc - +39 0932 953327  
[www.guardiacostiera.gov.it](http://www.guardiacostiera.gov.it) - [cp-pozzallo@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pozzallo@pec.mit.gov.it)

# AVVISO PER MANIFESTAZIONE DI INTERESSE ALLA SELEZIONE PUBBLICA

## PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO PER IL PORTO DI MARINA DI RAGUSA

Il sottoscritto Capitano di Fregata (CP), Capo del Circondario e del Compartimento Marittimo di Pozzallo,

- VISTO** l'art. 96 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- VISTI** gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 14, commi 1 *bis* della legge 84/94 e ss.mm. ed ii.;
- VISTE** le Circolari n. 4232 in data 21.11.1997 e n. 2000 del 24.02.2015 entrambe sui requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTA** la Circolare - Titolo Porti - Serie VII, n. 11, prot. n° 5207008 del 05/10/1977 dell'allora Ministero della Marina Mercantile, con la quale vengono emanate direttive per la nomina dei pratici locali e per le tariffe di pilotaggio;
- VISTO** il Decreto Interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA** la Circolare n.1 del 28.01.2019 (prot. n. 2742 in data 29 gennaio 2019) con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - D.G. vigilanza su Autorità Portuali, ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota;
- VISTA** la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il D.P.R. del 9 maggio 1994, n. 487 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e ss.mm. e ii.;
- VISTA** la legge 15 maggio 1997, n. 127 recante "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e ss.mm. e ii.;
- VISTA** la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO** il D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 recante "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e ss.mm. e ii.;
- VISTO** il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali" e ss.mm. e ii.;
- RITENUTO CHE**, in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a pratico locale, si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- CONSIDERATA** la necessità di dover avviare una pubblica selezione per l'individuazione di un marittimo abilitato, da autorizzare al servizio di pilotaggio (pratico locale), al fine di garantire

l'efficienza del servizio medesimo nonché gli *standard* di sicurezza della navigazione e portuale presso il sorgitore di Marina di Ragusa;

**VISTI** gli atti d'ufficio e consultato il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

## **R E N D E   N O T O**

che la Capitaneria di porto di Pozzallo intende procedere con la pubblicazione di un avviso di manifestazione di interesse per l'individuazione di n. 1 (uno) posto di marittimo abilitato al pilotaggio per il porto di Marina di Ragusa.

### **Articolo 1**

#### **Tipologia della selezione**

È indetta una procedura per la selezione, per soli titoli, di n° 1 (uno) marittimo da autorizzare, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione, alla prestazione del servizio di pilotaggio in qualità di "*marittimo abilitato al pilotaggio*" (pratico locale) nell'ambito del porto di Marina di Ragusa.

La suddetta nomina sarà valida per un periodo di tempo massimo di 12 mesi, necessari per sperimentare il regolamento del servizio di pilotaggio e l'organizzazione del servizio medesimo, anche in relazione all'andamento dei traffici marittimi; all'esito della sperimentazione saranno adottare le pertinenti determinazioni sulla futura organizzazione tecnica e amministrativa del servizio.

### **Articolo 2**

#### **Requisiti di partecipazione**

Può partecipare alla selezione l'interessato che, alla data di scadenza del termine stabilito dalla presente manifestazione per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a) abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all'abrogato art. 248 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione; a pena di esclusione, i certificati emessi da uno degli Stati membri dell'Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, n. 71, che ne attesti il riconoscimento;
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell'Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) almeno 6 (sei) anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno 3 (tre) di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d) requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 Dicembre 1981;
- e) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione;
- f) visti i limiti temporali della sperimentazione suddetta, all'atto della presentazione dell'istanza dovrà avere un'età che gli consenta di svolgere almeno 1 anno effettivo di servizio, prima del raggiungimento dell'età pensionabile.

Le difformità riscontrate rispetto a quanto dichiarato, o documentato, dagli interessati saranno segnalate all'Autorità Giudiziaria a termini di legge. L'Autorità Marittima, si riserva, in caso di difformità, di procedere all'esclusione dell'interessato dallo svolgimento della procedura di selezione,

ovvero di non procedere all'eventuale nomina o, qualora già nominato, a revocare il provvedimento di nomina a "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio per il porto di Marina di Ragusa".

### **Articolo 3**

#### **Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità**

La domanda di ammissione alla selezione, conforme al modello allegato al presente bando (**Allegato 1**), redatta in maniera chiara e leggibile in carta semplice e sottoscritta dall'interessato, deve essere presentata entro e **non oltre 15 (quindici) giorni** dalla data di pubblicazione della presente manifestazione, alla Capitaneria di porto di Pozzallo - Via Medaglie d'oro lunga navigazione s.n.c. - 97016 Pozzallo (RG), secondo le seguenti modalità:

- 1) spedita a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento; la domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro i predetti giorni; a tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- 2) direttamente alla Capitaneria di porto di Pozzallo, durante l'orario di ricevimento al pubblico (dal lun al ven dalle 09.00 alle 12.00), il cui ufficio di protocollo provvede a rilasciare al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda;
- 3) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo: [cp-pozzallo@pec.mit.gov.it](mailto:cp-pozzallo@pec.mit.gov.it). La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D. Lgs. 7 marzo 2005 n. 82; per la data di presentazione fa fede, ai sensi dell'art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda stessa.

Qualora il termine di presentazione delle domande cada di giorno festivo è prorogato di diritto al primo giorno seguente non festivo.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole della responsabilità penale nel caso di dichiarazioni mendaci indicate dall'art. 76 del testo Unico di cui al D.P.R 28 dicembre 2000 n° 445:

- luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 6 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti (in luogo dell'estratto matricola i candidati potranno autocertificare il possesso dei titoli allegando, contestualmente alla domanda di ammissione alla selezione, la dichiarazione di cui all'**Allegato 2**);
- indirizzo presso il quale devono essere inviate le successive comunicazioni;
- consenso espresso al trattamento dei dati personali.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, o da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali non imputabili all'Amministrazione stessa.

Le domande di ammissione al concorso non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge n. 241 del 1990 e successive modificazioni ed integrazioni.

La presentazione dell'istanza di partecipazione da parte del candidato comporta l'implicita accettazione, senza riserva alcuna, di tutte le prescrizioni contenute nella presente "manifestazione di selezione". L'Amministrazione si riserva il diritto di modificare, prorogare, riaprire i termini di presentazione delle domande o, eventualmente, di revocare la presente "manifestazione di interesse", di sospendere o di annullare la procedura di selezione o di non procedere alla nomina, a suo insindacabile giudizio ed in qualsiasi momento, senza che i partecipanti possano per questo vantare diritti nei confronti dell'Amministrazione.

#### **Articolo 4**

##### **Accertamento dei requisiti fisici e psichici**

Il candidato risultato vincitore della presente selezione, sarà sottoposto all'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da parte del Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato con oneri a carico dello stesso candidato.

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione alla manifestazione.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.

#### **Articolo 5**

##### **Commissione per la valutazione dei titoli**

La commissione per la valutazione dei titoli è nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Pozzallo.

I componenti della Commissione dovranno formalmente dichiarare, previa visione dell'elenco dei partecipanti, che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000. In caso di sussistenza di cause di incompatibilità si procederà a nominare un sostituto.

#### **Articolo 6**

##### **Valutazione dei titoli**

La commissione di cui all'art. 5 procederà alla valutazione dei seguenti titoli, attribuendo i relativi punteggi per la formazione della graduatoria:

1. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: **4 punti per anno**;
2. periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **3 punti per anno**;
3. periodo di effettivo servizio prestato come pilota di una corporazione, nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, Reg. Cod. Nav. ovvero come marittimo abilitato al pilotaggio (pratico locale) dove non istituita una corporazione: **2 punti per anno**;
4. periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: **2 punti per anno**;
5. periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: **1 punto per anno**;
6. la media, calcolata in decimi, dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui alla lettera c) dell'articolo 2.

#### **Articolo 7**

##### **Stesura graduatoria di merito e nomina del "marittimo abilitato al pilotaggio"**

Il punteggio finale per ogni candidato sarà calcolato sommando tutti i punti ottenuti per ciascun titolo, come individuati all'articolo 6. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

La graduatoria verrà pubblicata all'albo della Capitaneria di porto di Pozzallo e nel sito della Capitaneria di porto di Pozzallo [www.guadiacostiera.gov.it](http://www.guadiacostiera.gov.it).

Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero sopraggiunte ed imprevedibili esigenze - compresa la necessità di sostituire/integrare temporaneamente il pratico locale in servizio - al fine di assicurare la continuità operativa del porto di Marina di Ragusa, l'Amministrazione si riserva la facoltà di attingere dalla medesima per la nomina di altro candidato, seguendo l'ordine di collocazione.

La durata dell'incarico è fissata in 12 mesi, corrispondente al periodo di sperimentazione del servizio di pilotaggio. L'Amministrazione si riserva comunque la più ampia discrezionalità in ordine alla futura organizzazione tecnica e amministrativa del servizio.

### **Articolo 8**

#### **Dichiarazione di responsabilità, assunzione dell'incarico ed obblighi a carico del vincitore della selezione**

Al candidato risultato vincitore della selezione verrà notificata apposita comunicazione scritta alla quale lo stesso dovrà rispondere per formale accettazione, sempre in forma scritta, entro il termine di 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla data di notifica.

Pervenuta la dichiarazione di accettazione della designazione quale "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio (pratico locale) del Porto di Marina di Ragusa", il vincitore verrà autorizzato, con apposito provvedimento, all'espletamento del relativo servizio, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione e secondo i limiti temporali di cui all'articolo 1.

Il provvedimento di nomina temporanea a "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio (pratico locale) del Porto di Marina di Ragusa" non comporta l'acquisizione di alcun diritto o titolo preferenziale all'eventuale partecipazione a futuri concorsi ovvero selezioni.

### **Articolo 9**

#### **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi degli artt. 13 e 14 Regolamento *UE 2016/679 (GDPR)* del Parlamento Europeo e del Consiglio si comunica che i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L'interessato gode dei diritti previsti dal Regolamento *UE 2016/679* tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante *Privacy* (art. 77).

Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di porto di Pozzallo.

La pubblicità del presente avviso verrà assicurata mediante l'inclusione nella pagina "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo](http://www.guardiacostiera.gov.it/pozzallo), ai sensi dell'art. 32 della Legge 18.06.2009, n. 69.

Pozzallo, (vedi data di sottoscrizione)

Firmato Digitalmente da/Signed by:

LUIGI VINCENTI

In Data/On Date:

lunedì 31 marzo 2025 11:20:16

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Luigi VINCENTI

Documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n° 82

**AVVISO DI SELEZIONE PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO PER IL PORTO DI MARINA DI RAGUSA**

**ALLEGATO 1 – MANIFESTAZIONE DI INTERESSE**

Alla Capitaneria di Porto di Pozzallo  
Servizio Sicurezza della Navigazione e  
Portuale

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_) e residente a  
in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_), alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_ CAP  
\_\_\_\_\_ recapito telefonico \_\_\_\_\_ mobile \_\_\_\_\_ e-  
mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_, iscritto/a nei Registri della Gente di Mare di  
categoria del Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al n° \_\_\_\_\_ con la qualifica  
di \_\_\_\_\_

**manifesta il proprio interesse**

per la selezione a 1 (uno) posto di marittimo abilitato al servizio di pilotaggio ("Pratico Locale") del Porto di Marina di Ragusa (RG), di cui all'Avviso in data \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_ del cui contenuto ne è a perfetta conoscenza.

A tal fine, consapevole delle sanzioni penali previste nel caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445, dichiara sotto la propria responsabilità:

- a) di essere nato/a il \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_;
- b) di essere residente in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_),  
via/piazza \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_
- c) di essere di nazionalità \_\_\_\_\_;
- d) di aver conseguito il titolo di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT"/"Capitano di lungo corso" (annullare la voce che non interessa), presso: \_\_\_\_\_ in data \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_;
- e) di godere dei diritti politici;
- f) di essere in possesso dei requisiti fisici e psichici stabiliti con D.M. del 21.12.1981 necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio;
- g) di non essere stato condannato per un reato dai quale sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre 2 (due) anni, salvo che sia intervenuta la riabilitazione.

Inoltre dichiara di accettare espressamente, senza riserva alcuna, tutte le condizioni dell'avviso suddetto e che, qualora nominato "pratico locale" presso il sopra citato sorgitore, si impegna a trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di Ragusa, qualora non già residente in detto Comune o in un comune limitrofo (per cui lo scalo di Marina di Ragusa possa essere raggiunto entro 1 (una) ora), dotarsi dei previsti DPI, apposita copertura assicurativa, manlevando l'Amministrazione Marittima da qualsivoglia responsabilità.

Indirizzo presso il quale si richiede l'invio di tutte le comunicazioni:  
città \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_), alla  
via/piazza \_\_\_\_\_ n. \_\_\_ CAP \_\_\_\_\_ recapito telefonico  
mobile \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_  
PEC \_\_\_\_\_.

Si autorizza il trattamento dei dati personali ai sensi del D. Lgs. 30/06/2003 n.196, secondo le modalità indicate nell'art. 9 dell'avviso di selezione.

Luogo e data \_\_\_\_\_

Firma leggibile e per esteso del dichiarante

\_\_\_\_\_

**AVVISO DI SELEZIONE PER N. 1 (UNO) POSTO DI MARITTIMO ABILITATO AL PILOTAGGIO PER IL PORTO DI MARINA DI RAGUSA**

**ALLEGATO 2 - DICHIARAZIONE SOSTITUTIVA DI CERTIFICAZIONE**

in luogo dell'estratto matricola mercantile/militare richiesto all'art. 3 dell'avviso  
(ai sensi del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445)

Il/la sottoscritto/a \_\_\_\_\_ nato/a \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_) e residente a  
in \_\_\_\_\_ prov. (\_\_\_), alla via/piazza \_\_\_\_\_ n. CAP  
\_\_\_\_\_ recapito telefonico mobile \_\_\_\_\_  
e-mail \_\_\_\_\_ PEC \_\_\_\_\_, iscritto/a nei Registri  
della Gente di Mare di \_\_\_\_\_ categoria del Compartimento Marittimo di \_\_\_\_\_ al  
n° \_\_\_\_\_ con la qualifica di \_\_\_\_\_

consapevole delle sanzioni previste per il caso di dichiarazioni mendaci, così come stabilito dall'art. 76 del D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445,

**DICHIARA**

- di essere in possesso della qualifica di "Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT" senza limitazioni di stazza / del titolo di "Capitano di Lungo Corso" (annullare la voce che non interessa) rilasciato da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_ / \_\_\_ / \_\_\_\_\_;
- di aver riportato i seguenti voti per il conseguimento dei titoli professionali di aspirante Capitano di lungo corso o titolo IMO equipollente (annullare la voce che non interessa) \_\_\_\_\_ e di Capitano di lungo corso o titolo IMO equipollente (annullare la voce che non interessa) \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari di dislocamento superiore a 1.500 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di comando su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come Primo Ufficiale di Coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione come Ufficiale in Seconda su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver compiuto un periodo di navigazione in servizio di coperta su navi militari di dislocamento superiore a 300 tonnellate di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver prestato servizio come Pilota di una Corporazione per un periodo effettivo di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- di aver prestato servizio come marittimo abilitato al servizio di pilotaggio "Pratico Locale" per un periodo effettivo di anni \_\_\_\_\_ mesi \_\_\_\_\_ giorni \_\_\_\_\_;
- Autorità Marittima o Consolare presso cui sono reperibili i dati / documenti autocertificati \_\_\_\_\_

Luogo e data, \_\_\_\_\_

Firma leggibile e per esteso del dichiarante  
\_\_\_\_\_