



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

CAPITANERIA DI PORTO DI NAPOLI

Email: cnpnapoli@mit.gov.it – PEC: dm.napoli@pec.mit.gov.it

www.guardiacostiera.gov.it/napoli

BANDO DI CONCORSO PER N. 1 (UNO) POSTO DI ASPIRANTE PILOTA NELLA CORPORAZIONE PILOTI DEL GOLFO DI NAPOLI

Il Capo del Compartimento Marittimo di Napoli,

- VISTI gli articoli 102 e seguenti del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione (Parte marittima) approvato con D.P.R. 15 Febbraio 1952 n. 328, e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA l'istanza della Corporazione dei Piloti del porto del Golfo di Napoli assunta al protocollo delle Capitaneria di porto di Napoli al n.12120 in data 29.02.2024 intesa ad ottenere il ripianamento di n. 1 unità in previsione di un prossimo pensionamento per limiti di età;
- VISTO il foglio prot n. 44496 del 31 maggio 2024 con il quale la Capitaneria di Porto di Napoli ha richiesto eventuali osservazioni alle associazioni di categoria interessate;
- VISTO il parere favorevole con nota n. 92/PEC in data 3 giugno 2024 della Federazione Italiana Piloti;
- VISTO il parere favorevole con nota s.n. in data 11 giugno 2024 della Confederazione Italiana Armatori;
- VISTO il parere favorevole con nota n.127/2024 in data 04 giugno 2024 della Associazione Italiana Armatori;
- VISTO il parere favorevole con nota n° 154-MP in data 26 giugno 2024 di Federagenti;
- VISTO il parere favorevole con nota n.053/2024 in data 1 giugno 2024 della Unione Piloti;
- VISTO il parere favorevole con nota n.023/2024 in data 10 giugno 2024 della Associazione Piloti dei Porti;
- VISTA l'intesa espressa dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale con la nota prot.n. 19575 in data 8 luglio 2024;
- VISTO il Regolamento locale di pilotaggio per i porti di Napoli, Castellammare di Stabia, Torre Annunziata e Pozzuoli, approvato dal Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza sulle autorità portuali, le infrastrutture portuali e il trasporto marittimo per vie d'acqua interne con Decreto in data 3 maggio 2023;
- VISTO il Decreto interministeriale del Ministero della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stati stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTA la Legge 7 agosto 1990 n.241 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e successive modificazioni ed integrazioni;

- VISTO l'articolo 14 - comma 1 ter - della legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il D.P.R. n. 487 del 9 maggio 1994 "Regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle P.A. e le modalità di svolgimento dei concorsi unici e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la Legge 15 maggio 1997 n.127 "Misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTE le Circolari prot. nr. 4232 in data 21 novembre 1997 e prot. nr. 2000 del 24 febbraio 2015 entrambe aventi ad oggetto "requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota";
- VISTO il D.P.R. 28 dicembre 2000, n. 445 "Testo Unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di documentazione amministrativa" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 "Codice in materia di protezione dei dati personali" e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTA la Circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il Decreto Legislativo nr.71 del 12 maggio 2015 attuazione della direttiva 2012/35/UE, che modifica la direttiva 2008/106/CE, concernente i requisiti minimi di formazione della gente di mare;
- VISTO il dispaccio 5141 e l'allegato Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO il dispaccio 10191 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 07 aprile 2016 "Concorsi per aspiranti piloti. Commissioni esaminatrici";
- VISTO il Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati);
- VISTO il Dispaccio prot. 2724 in data 27 gennaio 2017 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha fornito le linee guida per le commissioni esaminatrici per i concorsi per aspiranti piloti;
- VISTO il Dispaccio prot. 8162 in data 16 marzo 2017 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha dettato disposizioni per la verifica dell'idoneità fisica dei piloti;
- VISTA la Circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 con cui il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Direzione Generale per la vigilanza su autorità portuali – ha disposto lo schema di bando di concorso per aspirante pilota, modificato con il Dispaccio n. 16964 in data 14 giugno 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili;
- VISTO il Dispaccio prot. 8466 in data 25 marzo 2021 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha dettato indicazioni per la costituzione della commissione di concorso;
- VISTO il Dispaccio prot. 90249 in data 22 luglio 2021 con il quale il Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto ha fornito chiarimenti in merito ai requisiti di

partecipazione ed alla valutazione dei titoli dei partecipanti ai bandi di concorso per aspirante pilota;

VISTO il Dispaccio prot. 25645 in data 06 settembre 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili relativo ai procedimenti per la copertura delle vacanze organiche nelle corporazioni piloti;

VISTO il punto 4 del Dispaccio prot. 17960 in data 6 giugno 2022 con il quale il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili ha fornito ulteriori indicazioni circa gli Organici delle Corporazioni Piloti;

VISTA l'Ordinanza del Ministero della Salute in data 25 maggio 2022, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale – Serie Generale – n. 126 in data 31 maggio 2022, avente ad oggetto “Aggiornamento del Protocollo per lo svolgimento dei concorsi pubblici”.

R E N D E N O T O

Articolo 1

Posti messi a concorso

È bandito un concorso per titoli ed esami per la nomina di 1 (uno) aspirante pilota nella Corporazione dei piloti del Golfo di Napoli.

Articolo 2

Requisiti di ammissione

Può partecipare al concorso chi, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando per la presentazione delle domande di ammissione, sia in possesso dei seguenti requisiti:

- a) abilitazione di “Comandante su navi di stazza pari o superiore a 3000 GT” senza limitazioni di stazza ovvero del titolo di Capitano di Lungo Corso di cui all’abrogato art. 248 reg.cod.nav.; a pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno degli Stati membri dell’Unione Europea che accertano tali qualifiche sono ritenuti validi qualora corredati da convalida, effettuata nei modi previsti dal Decreto Legislativo 12 maggio 2015, nr. 71, che ne attesti il riconoscimento;
- b) cittadinanza italiana o di altro Stato dell’Unione Europea, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana dimostrata con la certificazione C1 *Common European Framework of Reference for Languages* rilasciata da ente accreditato;
- c) sei anni di navigazione in servizio di coperta su navi italiane e/o estere, di cui almeno tre anni di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT oppure come Ufficiale di Vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 tonnellate; non è valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- d) requisiti fisici e psichici necessari per l’espletamento del servizio di pilotaggio previsti dal D.M. del 21 Dicembre 1981, da accertare dalla Commissione di cui al comma 1 dell’art.103 Reg.Cod.Nav.;

- e) non aver riportato condanne per reati dai quali sia derivata l'interdizione dai titoli o dalla professione marittima per oltre due anni, salvo che non sia intervenuta la riabilitazione.
- f) Possesso della patente di guida, in corso di validità, almeno di tipo B in considerazione del fatto che la Corporazione opera in differenti porti.

Articolo 3

Presentazione della domanda di ammissione, termini e modalità

- 1) La domanda di ammissione al concorso, redatta in carta libera con caratteri chiari e leggibili, conforme al modello in **allegato 1**, firmata per esteso dal concorrente e corredata da copia fotostatica di un documento di identità in regolare corso di validità, ovvero firmata digitalmente, dovrà pervenire alla Capitaneria di porto di Napoli – Piazzale Pisacane n. 1 – 80123 Napoli secondo le seguenti modalità:
 - a) invio attraverso propria casella di posta elettronica certificata (PEC) al seguente indirizzo dm.napoli@pec.mit.gov.it. La domanda va sottoscritta secondo le modalità indicate dall'art. 65 D.Lgs. 7 marzo 2005 n. 82 e successive modifiche ed integrazioni, per la data di presentazione della domanda fa fede, ai sensi dell'art. 6 D.P.R. 11 febbraio 2005 n. 68, la data contenuta nella ricevuta dell'accettazione della domanda;
 - b) invio di raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini qualora spedita entro il termine di cui al successivo comma 2. A tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dall'ufficio postale accettante;
 - c) a mano direttamente all'Ufficio Protocollo della Capitaneria di Porto di Napoli, durante l'orario di ricevimento del pubblico. In tal caso sarà rilasciata al candidato ricevuta attestante la data di presentazione della domanda.
- 2) La domanda deve essere presentata, pena la non ammissione alle procedure concorsuali, entro e non oltre sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso del presente concorso sulla Gazzetta Ufficiale, 4^a serie speciale – Concorsi ed Esami. Qualora il termine di presentazione delle domande coincida con un giorno festivo, la scadenza è prorogata di diritto al primo giorno seguente non festivo.
- 3) Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'art. 76 del Testo Unico di cui al D.P.R. 28 dicembre 2000 n° 445:
 - a) luogo e data di nascita ed il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando per la sola lett. a) del citato articolo, l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante i predetti requisiti. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;

- b) elenco dei titoli posseduti ai sensi dell'articolo 7 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
 - c) indirizzo di posta elettronica P.E.C., presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
 - d) consenso espresso al trattamento dei dati personali ai sensi del Regolamento(UE) 2016/679 (GDPR).
- 4) Qualora non consegnata personalmente a mano, alla domanda va allegata copia fotostatica del documento di identità in corso di validità.
 - 5) L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità in caso di dispersione di comunicazioni dipendente da inesatte indicazioni del recapito da parte del candidato, da mancata oppure tardiva comunicazione del cambiamento dell'indirizzo indicato nella domanda, né per eventuali disguidi postali o telematici non imputabili all'Amministrazione stessa.
 - 6) Le domande di ammissione non sottoscritte, incomplete o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla Legge nr.241/1990 e successive modifiche ed integrazioni.

Articolo 4 **Accertamento dei requisiti fisici e psichici**

- 1) Prima dello svolgimento delle prove d'esame di cui ai successivi articoli è effettuato l'accertamento dei requisiti fisici e psichici da una commissione nominata dal Capo del Compartimento Marittimo di Napoli e composta dal Dirigente dell'Ufficio di Sanità marittima, o da un funzionario medico da lui delegato, che svolge le funzioni di Presidente, da un medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Previdenza Marinara e da un medico designato dalla locale Corporazione piloti.
- 2) Sono ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei dodici mesi precedenti alla data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione al concorso.
- 3) L'elenco delle indagini mediche speciali, eventualmente ritenute necessarie dalla commissione, ai sensi dell'art. 1 del Decreto del Ministro della Sanità in data 21.12.1981 (G.U. n. 58 in data 01.03.1982), sarà pubblicato sul sito internet della Capitaneria di porto di Napoli.
- 4) Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione nei modi e nei termini previsti dalla stessa norma.
- 5) Il candidato risultato inidoneo che abbia presentato ricorso alla commissione medica di secondo grado di cui all'articolo 117 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione è ammesso con riserva al concorso.

Articolo 5 **Commissione esaminatrice**

La commissione esaminatrice è nominata con successivo provvedimento dal Direttore Marittimo della Campania ed è composta secondo quanto disposto dall'articolo 104, commi 3 e 4, Reg.Cod.Nav.:

- a) Comandante in II^a della Capitaneria di Porto di Napoli, o in caso di suo impedimento, da altro ufficiale del compartimento in qualità di Presidente;
- b) Capo o Sottocapo Pilota o da altro pilota appartenente alla Corporazione dei piloti del Golfo di Napoli in qualità di membro;
- c) Capo o Sottocapo Pilota o da altro pilota appartenente ad altra Corporazione della stessa categoria di quella del Porto di Napoli in qualità di membro;

Per la prova pratica di lingua inglese, di cui all'art.106 Reg.Cod.Nav, la commissione è integrata da un professore abilitato all'insegnamento della lingua stessa nelle scuole di Stato.

Articolo 6 **Prova preselettiva**

Qualora il numero delle domande risulti pari o superiore a venti volte il numero dei posti messi a concorso, è effettuata una prova preselettiva per determinare l'ammissione dei candidati alle successive fasi concorsuali.

Con avviso, pubblicato sul sito internet della Capitaneria di Porto di Napoli www.guardiacostiera.gov.it/napoli, nella sezione "Avvisi", è reso noto il diario della prova preselettiva, comprensivo di giorno, ora e sede di svolgimento. Tale pubblicazione ha valore di notifica a tutti gli effetti.

La prova preselettiva, dalla durata di 30 minuti, consiste nella somministrazione a ciascun candidato di 30 quesiti a risposta multipla, tesi a verificare la conoscenza della lingua inglese e delle materie oggetto d'esame, di cui all'Allegato 2, necessaria all'ammissione alle successive fasi concorsuali.

Ciascun quesito consiste in una domanda seguita da tre risposte, delle quali solo una è esatta.

Il punteggio conseguito nella prova preselettiva non concorre alla formazione del voto finale di merito e viene determinato con le seguenti modalità:

- a) attribuzione di 1 punto per ogni risposta esatta;
- b) sottrazione di 0,33 punti per ogni risposta errata o plurima;
- c) 0 punti per risposta omessa.

Sono ammessi alle successive fasi concorsuali tutti i candidati che hanno riportato un punteggio minimo pari a 21/30.

Articolo 7 **Esame orale**

- 1) I candidati risultati in possesso dei requisiti e che abbiano superato l'eventuale prova preselettiva di cui all'art.6 vengono ammessi alle successive fasi del concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma d'esame di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 19 maggio 2015 in preambolo indicato (**Allegato 2**). Il voto è espresso in trentesimi.

- 2) I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime un giudizio di idoneità senza alcun voto.
- 3) Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Articolo 8 **Valutazione dei titoli**

- 1) Successivamente allo svolgimento delle prove di cui agli artt.6 e 7, per i concorrenti che abbiano conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova di inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli, posseduti alla data di scadenza del bando, attribuendo i relativi punteggi:
 - a) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10000 GT oppure su navi militari superiori a 1500 tonnellate di dislocamento: 4 punti per anno;
 - b) periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 GT oppure su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 3 punti per anno;
 - c) periodo di effettivo servizio prestato come pilota di altra corporazione ovvero nella stessa nel caso previsto dall'art. 116, comma 3, reg.cod.nav.: 2 punti per anno;
 - d) periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure come ufficiale in seconda su navi militari superiori a 300 tonnellate di dislocamento: 2 punti per anno;
 - e) periodo di navigazione in servizio di coperta su navi mercantili di stazza superiore alle 500 GT oppure su navi militari superiori alle 300 tonnellate di dislocamento: 1 punto per anno;
 - f) media calcolata in decimi dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di aspirante capitano di lungo corso/ufficiale di navigazione e di capitano di lungo corso/primo ufficiale di coperta su navi di stazza pari o superiori a 3000 GT. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea per i quali non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto.
- 2) Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso.
- 3) Non è attribuito punteggio ai titoli ricoperti nel periodo di navigazione che costituisce requisito per la partecipazione al concorso.
- 4) La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui a n.3) dell'art. 2;
- 5) Per i titoli non potrà essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10/30.

Articolo 9 **Stesura graduatoria di merito e assunzione in servizio**

- 1) Il punteggio finale per ogni candidato è calcolato sommando al voto espresso in trentesimi della prova orale il punteggio per i titoli. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

- 2) I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della commissione.
- 3) Ai sensi dell'articolo 107 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione, la commissione predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione, previo accertamento della regolarità del procedimento concorsuale, da parte del Direttore Marittimo della Campania.
- 4) La graduatoria finale, pubblicata all'albo della Capitaneria di porto di Napoli per almeno 30 (trenta) giorni, resta valida per 36 (trentasei) mesi. Qualora nel periodo di validità della graduatoria si verificassero vacanze nell'organico della locale Corporazione piloti, esse, se necessario, verranno coperte in via prioritaria tramite la mobilità dei piloti in esubero presso altre corporazioni e in via subordinata con gli idonei in graduatoria.

Articolo 10 **Trattamento dei dati personali**

- 1) Ai sensi degli articoli 13 e 14 del Regolamento UE 2016/679 (GDPR) i dati personali forniti con l'istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all'eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.
- 2) Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge, i dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto dei mezzi cartacei, informatici e/ o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunemente mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.
- 3) Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle Amministrazioni pubbliche direttamente interessate all'esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati, nonché ai soggetti di carattere previdenziale.
- 4) L'interessato gode dei diritti previsti dal regolamento UE 2016/679 (GDPR) tra cui il diritto di accesso (art. 15), di ottenere la rettifica (art. 16) e la cancellazione dei dati (c.d. "diritto all'oblio", art. 17), ovvero di chiedere la limitazione del trattamento (art. 18) o di opporsi al loro trattamento (art. 21), nonché il diritto di proporre reclamo all'Ente nazionale di controllo: Autorità Garante Privacy (art. 77).
- 5) Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Napoli.

Articolo 11 **Norme di salvaguardia**

- 1) L'Amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l'osservanza delle disposizioni di cui alla Legge n. 241 del 1990, l'esclusione dal concorso per difetto dei requisiti.

- 2) Le date e i luoghi di svolgimento della visita medica di cui all'art. 4 e delle prove di esame di cui agli artt. 6 e 7 del presente bando saranno pubblicate sul sito della Capitaneria di Porto di Napoli nella sezione "Avvisi" e tempestivamente comunicati ai candidati.
- 3) I candidati che nei giorni, nell'ora e nella sede stabiliti, non si presenteranno agli accertamenti di cui all'art. 4 ovvero alle prove di esame di cui agli artt. 6 e 7 del presente bando, saranno dichiarati decaduti dal concorso qualunque sia la causa dell'assenza, anche se non dipendente dalla loro volontà.
- 4) L'ufficio della Capitaneria di Porto di Napoli di riferimento per gli aspetti connessi al presente bando è la Sezione "Tecnica, Sicurezza e Difesa Portuale" – PEC: dm.napoli@pec.mit.gov.it – Email: cpnapoli@mit.gov.it – Tel. 081/2445111.

IL COMANDANTE

Amm.Isp. (CP) Pietro G. VELLA

(documento sottoscritto digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i.)