



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO - GUARDIA COSTIERA VIBO
VALENTIA MARINA**



**BANDO DI CONCORSO
PER UN POSTO DI MARITTIMO DA AUTORIZZARE AL SERVIZIO DI PILOTAGGIO
(PRATICO LOCALE) PER IL PORTO E LA RADA DI VIBO VALENTIA MARINA**

Il sottoscritto Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Vibo Valentia Marina,

- VISTO l'art. 96 del Codice della Navigazione, approvato con R.D. 30.03.1942, n. 327 e ss.mm.ii.;
- VISTO l'art. 102 e segg. del Regolamento di esecuzione del Codice della Navigazione (ove applicabile), approvato con D.P.R. 15.02.1952 n. 328 e ss.mm.ii.;
- VISTA la nota assunta al prot. n. 3290 in data 07/02/2024 con la quale il Pratico Locale del Porto di Vibo Valentia Marina ha informato che, avendo maturato i requisiti di pensionamento di cui all'art. 104 del Regolamento del Codice della Navigazione, cesserà di esercitare la propria attività a far data dal 01/07/2024;
- VISTA la necessità di procedere alla copertura della vacanza che verrà a verificarsi a decorrere dal 01/07/2024 nella Stazione di pilotaggio di Vibo Valentia Marina, all'esito del procedimento di cui all'articolo 104 Regolamento del Codice della Navigazione e 14 comma 1 ter della legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241 recante "nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e s. m. e i.;
- VISTO il decreto Ministeriale del Ministro della Sanità e del Ministero della Marina Mercantile in data 21 dicembre 1981 con il quale sono stabiliti i requisiti fisici e psichici che devono essere posseduti dai candidati ai concorsi per aspiranti piloti;
- VISTE la Circolare n° 5141 del 19/05/2015 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la circolare n. 01 del 28 gennaio 2019 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha dettato le norme per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il Decreto dell'allora Ministero della Marina Mercantile del 14/05/1981 ed il D.M. del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti in data 19 maggio 2015 con il quale sono stati stabiliti gli argomenti per l'esame orale;
- VISTO il DPR 9 maggio 1994, n. 487 "regolamento recante norme sull'accesso agli impieghi delle pubbliche amministrazioni e modalità di svolgimento dei concorsi e delle altre forme di assunzione nei pubblici impieghi" e s. m. e i.;
- VISTO la legge 15 maggio 1997, n. 127 e ss.mm. e ii. recante "misure urgenti per lo snellimento dell'attività amministrativa e dei procedimenti di decisione e controllo";
- VISTO la circolare n. 916 del 21 gennaio 2011 con la quale il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti ha dettato norma per l'emanazione dei bandi di concorso per aspirante pilota;
- VISTO il Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n.196 recante "Codice in materia di protezione dei dati personali e s. m. e i.;"
- VISTA la Circolare - Titolo Porti - Serie VII, n. 11, prot. n° 5207008 del 05/10/1977 dell'allora Ministero della Marina Mercantile, con la quale vengono emanate direttive per la nomina dei pratici locali e per le tariffe di pilotaggio;
- VISTO il Decreto del 18.04.1975 n. 447 della Direzione Marittima di Reggio Calabria,

- con il quale veniva reso temporaneamente obbligatorio il servizio di pilotaggio per le navi superiori alle 500 TSL, nel tratto di mare compreso entro mezzo miglio dalla testata del Molo foraneo;
- VISTE le Circolari n. 4232 del 21/11/1997 e n. 2000 del 24/02/2015, relative ai requisiti per la partecipazione al concorso per aspirante pilota;
- VISTA la Circolare n° 5201812 del 18/05/1998 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, relativa ai bandi di concorso per aspiranti piloti, ormeggiatori e barcaioli);
- VISTO il Dispaccio prot. n° 5204233 del 01/12/1998 dell'allora Ministero dei Trasporti e della Navigazione, relativo al limite di età nei concorsi per piloti ed ormeggiatori;
- VISTO il Dispaccio prot. n° 02.0287704 del 28/12/2005 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, relativo ai requisiti per la partecipazione al concorso di reclutamento dei piloti del porto;
- VISTO il Dispaccio prot. n° 20473 del 15/10/2015 DIV 2 del Ministero Infrastrutture e dei Trasporti Ricognizione dei Procedimenti di Competenza dell'Autorità Marittima in materia di servizi tecnico nautici – e delle loro disciplina.
- VISTA la Circolare n. 17 – Titolo Gente di Mare – Serie XIII del 17/12/2008 dell'allora Direzione Generale per il Trasporto Marittimo, Lacuale e Fluviale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- VISTA la Circolare n° 16.03.001/1756 dell'08/02/2012 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporto – D.G. Vigilanza su Autorità Portuali (“Procedimenti di organizzazione e disciplina dei servizi tecnico-nautici. Art. 14 comma 1-ter L. 84/94 e ss.mm.ii.”);
- VISTI i Dispacci prot. n° 70764 del 30/07/2012 e n° 00171860 del 02/08/2012 del Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto, concernenti le indicazioni per la convalida delle abilitazioni professionali marittime conseguite in un Paese appartenente all'U.E., nell'ambito dell'iter concorsuale per la nomina di un aspirante pilota avviato da un'Autorità Marittima;
- VISTA la Circolare prot. n. 17960 del 06.06.2022 dell'allora Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili recante “*ricognizione dei procedimenti relativi ai servizi tecnico nautici di competenza delle Autorità Marittime*”;
- VISTO che con la nota prot. n. 4150 del 06.02.2024 è stato richiesto alle associazioni di categoria di far conoscere eventuali osservazioni in merito alla procedura in parola;
- CONSIDERATO che entro il termine assegnato non sono pervenute osservazioni riguardo all'opportunità di ripianare n°1 (una) posizione di Pratico Locale, da parte delle associazioni di categoria e sindacali interessate;
- RITENUTO che, in mancanza di norme espresse ai fini della nomina a pratico locale, si applicano, in quanto compatibili, le norme che disciplinano il servizio di pilotaggio previste dal Codice della Navigazione e dal relativo Regolamento di esecuzione;
- CONSIDERATA la necessità di dover procedere alla selezione di un marittimo da autorizzare alla prestazione del servizio di pilotaggio (pratico locale) nel porto di Vibo Valentia Marina, stante la prevista vacanza organica che si genererà a decorrere dal 1° luglio 2024;
- VALUTATI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

Articolo 1

Tipologia della selezione

È indetta una procedura per la selezione, per titoli ed esami, di n° 1 (uno) marittimo da autorizzare, ai sensi dell'art. 96 del Codice della Navigazione, alla prestazione del servizio di

pilotaggio (pratico locale) nell'ambito del porto di Vibo Valentia Marina, nei limiti di cui al Decreto n. 447/1975 della Direzione Marittima di Reggio Calabria citato in preambolo.

Articolo 2

Requisiti di partecipazione

Possono partecipare alla selezione per titoli ed esami coloro che, alla data di scadenza del termine stabilito dal presente bando, siano in possesso dei seguenti requisiti così come previsto dall'articolo 102 del Regolamento del Codice della Navigazione:

- 1) abilitazione di "Comandante su navi di stazza pari o superiore alle 3000 GT", senza limitazioni di stazza, ovvero titolo di "Capitano di Lungo Corso" di cui all'abrogato art. 248 del Regolamento di Esecuzione del Codice della Navigazione; a pena di esclusione, i certificati rilasciati da uno Stato membro dell'Unione Europea che accertino tali qualifiche, al fine di essere ritenuti validi, dovranno essere corredati da relativa convalida che ne attesti il riconoscimento, effettuata a norma del D. Lgs.12/05/2015 n. 71;
- 2) cittadinanza italiana o di un altro Stato membro dell'Unione Europea, secondo le condizioni ed i limiti stabiliti dalla legge, purché il candidato abbia adeguata conoscenza della lingua italiana, da dimostrarsi con la certificazione minima di livello C1 *Common European Framework for Languages* rilasciata da Ente accreditato;
- 3) almeno 6 (sei) anni di navigazione in servizio di coperta su navi nazionali e/o estere, di cui almeno 3 (tre) di navigazione come Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza lorda non inferiore a 1500 GT, oppure come Ufficiale di vascello su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 TSL, e almeno uno come primo ufficiale su navi mercantili di stazza lorda non inferiore alle 1500 GT o come ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento non inferiore alle 500 TSL. Non viene considerata valida la navigazione effettuata su navi addette ai servizi portuali e locali;
- 4) requisiti psico-fisici necessari per l'espletamento del servizio di pilotaggio, da accertare a mezzo della commissione medica di cui all'art. 103, 1° c., del Regolamento d'esecuzione al Codice della Navigazione (parte marittima), stabiliti con Decreto Interministeriale (Ministeri della Sanità e della Marina Mercantile) del 21/12/1981;
- 5) non aver riportato condanne per reati dei quali sia derivata l'interdizione dal titolo dalla professione marittima per oltre 2 (due) anni, salvo che sia intervenuta riabilitazione;

L'Autorità Marittima può verificare, in ogni momento, l'effettivo possesso dei requisiti previsti dal presente provvedimento, anche successivamente allo svolgimento delle prove di concorso ed all'eventuale nomina.

Eventuali difformità riscontrate rispetto a quanto dichiarato, o documentato, dagli interessati saranno segnalate all'Autorità Giudiziaria a termini di legge. L'Autorità Marittima, si riserva, in caso di difformità, di procedere all'esclusione dell'interessato dallo svolgimento delle prove, ovvero di non procedere all'eventuale nomina o, qualora già nominato, a revocare il provvedimento di nomina a "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio per il porto di Vibo Valentia Marina".

Articolo 3

Domanda di partecipazione e termine per la sua presentazione

La domanda di ammissione alla selezione, redatta con caratteri chiari e leggibili in conformità allo schema allegato (**Allegato 01**) e debitamente sottoscritta dall'interessato, dovrà essere presentata **alla Capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina - Via Molo n. 1 - 89900 - entro 60 (sessanta) giorni** dalla data di pubblicazione del presente avviso secondo una delle

seguenti modalità:

- a) spedita a mezzo raccomandata con avviso di ricevimento. La domanda si intende presentata nei termini se spedita entro i predetti sessanta giorni. A tal fine fa fede la data risultante dal timbro con data dell'ufficio postale accettante;
- b) inviata, attraverso casella di posta elettronica certificata (P.E.C.), al seguente indirizzo: cp-vibovalentia@pec.mit.gov.it sottoscritta con firma digitale con le modalità indicate dall'art. 65 del D. Lgs. 07/03/2005 n. 82 (per la data di presentazione fa fede la data contenuta nella ricevuta di accettazione della domanda);
- c) presentata direttamente dal candidato a mano alla Capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina, durante l'orario di ricevimento al pubblico (dal lunedì al venerdì dalle ore 09.00 alle ore 12.00; martedì e giovedì anche dalle ore 14.30 alle ore 16.00). In tal caso l'ufficio ricevente rilascia al candidato ricevuta attestante il giorno e l'ora di acquisizione della domanda a mezzo protocollo.

Qualora non consegnata a mano, alla domanda va allegata fotocopia fotostatica del documento di identità.

Nella domanda il candidato deve dichiarare, consapevole delle responsabilità penali in caso di dichiarazioni mendaci indicate nell'articolo 76 del T.U. di cui al D.P.R. 28.12.2000, n. 445:

- 1) Luogo e data di nascita e il possesso dei requisiti di cui all'articolo 2 del presente bando, indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante. Qualora la documentazione reperibile d'ufficio non sia aggiornata, il candidato può certificare la navigazione producendo copia del libretto di navigazione;
- 2) Elenco dei titoli posseduti di cui all'articolo 7 del presente bando indicando l'Autorità Marittima e/o Consolare presso la quale è reperibile la documentazione comprovante;
- 3) Indirizzo presso il quale devono essere inviate le comunicazioni relative al concorso;
- 4) Consenso al trattamento dei dati personali.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per la mancata o tardiva ricezione di comunicazioni dirette ai candidati, che siano da imputare a disguidi dei servizi postali o di posta elettronica certificata, alla mancanza di chiarezza nell'indicazione del recapito postale o dell'indirizzo di posta elettronica certificata da parte del candidato, ovvero ad omissione o tardiva segnalazione da parte del candidato del cambiamento del recapito postale o dell'indirizzo di posta elettronica certificata.

Ai sensi dell'art. 76 del D.P.R. 28/12/2000 n. 445, le dichiarazioni mendaci, le falsità in atti, ovvero l'esibizione di un atto contenente dati non più rispondenti a verità sono puniti ai sensi del vigente Codice Penale e delle leggi speciali in materia.

Le domande di ammissione al concorso per difetto dei requisiti prescritti, non sottoscritte, incomplete, prive degli allegati previsti o tardive sono rigettate secondo quanto previsto dalla legge 241 del 1990 e s. m. e i..

Articolo 4 **Commissione medica**

Prima dello svolgimento delle prove di esame, di cui al successivo articolo 6, è effettuato l'accertamento del possesso dei requisiti fisici e psichici da una Commissione nominata dal

Capo del Compartimento Marittimo di Vibo Valentia Marina così composta:

- a) presidente: un Dirigente dell'Ufficio di Sanità Marittima di Frontiera (USMAF) di Reggio Calabria, ovvero un funzionario medico delegato;
- b) membro: un Medico designato dall'INPS – Settore Marittimo – Cassa Nazionale per la Provvidenza marinara;
- c) membro: il Medico competente designato dalla Corporazione Piloti di Messina

Vanno ritenuti validi gli accertamenti medici compiuti nei 12 (dodici) mesi precedenti la data di scadenza per la presentazione delle domande di partecipazione di cui al presente avviso.

Contro le risultanze dell'accertamento sanitario è ammesso ricorso alla Commissione Medica di secondo grado per l'accertamento di idoneità fisica dei marittimi, di cui all'art. 117 del Codice della Navigazione, istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nei termini e nei modi previsti, dandone conoscenza alla Capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina.

Il candidato risultato “**non idoneo**” che abbia presentato ricorso alla commissione medica di 2° grado è **ammesso con “riserva”** al concorso.

Articolo 5 Commissione di concorso

La commissione esaminatrice è nominata dal Direttore Marittimo della Calabria e della Basilicata Tirrenica di Reggio Calabria su proposta del Capo del Compartimento Marittimo di Vibo Valentia ed è così composta:

- a) presidente: Capo del Compartimento o suo delegato;
- b) 2° membro: Capo Pilota della Corporazione Piloti di Messina o suo delegato;
- c) 3° membro: Pratico locale in servizio presso il porto di Vibo Valentia Marina.

Le funzioni di Segretario, senza diritto di voto, saranno espletate da un militare dal grado minimo di sottufficiale in servizio presso la Capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina.

I componenti della Commissione dovranno formalmente dichiarare, previa visione dell'elenco dei partecipanti, che non sussistono situazioni di incompatibilità tra essi ed i concorrenti, ai sensi degli artt. 46 e 47 del D.P.R. 445/2000.

In caso di sussistenza di cause di incompatibilità si procederà a nominare un sostituto tra le altre corporazioni o pratici locali limitrofi.

Articolo 6 Prove concorsuali

I candidati risultati in possesso dei requisiti medici di cui all'articolo 4 vengono ammessi al concorso e sono sottoposti ad un esame orale sugli argomenti indicati nel programma di cui all'**Allegato 02**. Il voto va espresso in trentesimi.

I candidati sono quindi sottoposti alla prova orale diretta ad accertare la conoscenza pratico-professionale della lingua inglese, sulla quale la commissione esprime ungiudizio di idoneità senza alcun voto.

Le sedute degli esami orali sono pubbliche, fatte salve particolari esigenze esplicitate e motivate dalla commissione di concorso.

Articolo 7

Valutazione dei titoli

Successivamente allo svolgimento delle prove di cui al punto precedente, per i concorrenti che abbiamo conseguito nell'esame orale una votazione media non inferiore a 18/30 e l'idoneità nella prova inglese, la commissione procede alla valutazione dei seguenti titoli attribuendo i relativi punteggi:

1. il periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 10.000 G.T. oppure su navi militari di dislocamento superiore a 1.500 Tonnellate di dislocamento: 04 (quattro) punti per anno;
2. il periodo di comando su navi mercantili di stazza superiore a 500 G.T., oppure su navi militari di dislocamento superiore a 300 Tonnellate di dislocamento: 03 (tre) punti per anno;
3. il periodo di effettivo servizio prestato come pilota in una Corporazione, nel caso previsto dall'art. 116, comma 3 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della Navigazione - Parte Marittima ovvero come marittimo abilitato al servizi di pilotaggio (Pratico locale) dove non istituita una corporazione: 02 (due) punti per anno;
4. il periodo di navigazione come primo ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza superiore a 500 G.T. oppure ufficiale in seconda su navi militari di dislocamento superiori a 300 tonnellate: 02 (due) punti per anno;
5. il periodo di navigazione in servizio di coperta sulle navi mercantili di stazza superiore a 500 G.T. oppure su navi militari di dislocamento superiori a 300 tonnellate: 01 (uno) punto per anno;
6. la media, calcolata in decimi, dei voti riportati nei singoli esami relativi al conseguimento dei titoli professionali di Aspirante Capitano di lungo corso/Ufficiale di navigazione e di Capitano di lungo corso/Primo Ufficiale di coperta su navi mercantili di stazza pari o superiore a 3000 G.T. In caso di partecipazione di candidati con qualifica rilasciata da altro Stato dell'Unione Europea, per il quale non sia possibile riscontrare evidenza documentale dei voti riportati nei predetti esami, per nessun candidato si darà luogo all'attribuzione del punteggio previsto al presente punto;

Le frazioni di anno sono conteggiate per quota parte. Il punteggio va calcolato attribuendo a ogni anno di navigazione la somma dei punti previsti per ogni titolo relativo all'anno stesso;

La navigazione da prendere in considerazione per l'assegnazione dei punteggi di cui sopra è quella effettuata sulle navi di cui all'art. 2 comma 2.3.

Per i titoli non può essere attribuito un punteggio complessivo superiore a 10/30.

Articolo 8

Graduatoria Finale

Il punteggio finale per ogni candidato va calcolato sommando, al voto della prova orale di cui all'art. 6, i punteggi per i titoli di cui all'art. 7. A parità di punteggio è preferito il candidato più giovane.

I risultati del concorso devono constare da processo verbale sottoscritto da tutti i componenti della Commissione.

La Commissione, ai sensi dell'art. 107 del Regolamento del Codice della Navigazione, predispone la graduatoria di merito dei concorrenti ai fini dell'approvazione.

La graduatoria è pubblicata per almeno 30 (trenta) giorni all'albo e nella sezione "Avvisi" del sito della Capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina <https://www.quadiacostiera.gov.it/vibovalentia>.

La graduatoria finale rimarrà valida per i 36 (trentasei) mesi successivi alla data di approvazione della stessa. Entro il medesimo termine, qualora si verificassero sopraggiunte vacanze nella stazione di pilotaggio, l'Amministrazione si riserva la facoltà di attingere dalla medesima graduatoria finale per la nomina di altro candidato, seguendo l'ordine di collocazione, ferma restando la necessità di essere sottoposto alla prova pratica di cui all'articolo 9.

Sarà dichiarato vincitore della selezione il candidato primo classificato in graduatoria. Quale condizione necessaria per poter esser nominato marittimo abilitato al pilotaggio per il porto di Vibo Valentia Marina, lo stesso dovrà superare la successiva prova pratica, ai sensi dell'articolo 9 del presente bando di concorso.

Laddove il vincitore, che abbia superato anche la prova pratica ai sensi dell'articolo 9 del presente bando di concorso, rinunciasse alla nomina, l'Amministrazione si riserva sin d'ora la facoltà di sottoporre alla prova pratica altro candidato idoneo, seguendo l'ordine della relativa graduatoria finale.

Il candidato risultato **idoneo** e primo in graduatoria, è ammesso a sostenere un tirocinio, secondo le modalità previste nell'**Allegato 03** del presente bando, superato il quale verrà ammesso a sostenere la prova pratica di cui al successivo articolo 9.

Il vincitore che risulterà **non idoneo** alla successiva prova pratica ai sensi dell'articolo 9, non potrà essere nominato marittimo abilitato al pilotaggio per il porto di Vibo Valentia Marina. In tal caso, il candidato risultato secondo classificato dalla predetta graduatoria sarà sottoposto alla prova pratica di cui all'articolo 9, seguendo l'ordine di collocazione.

Articolo 9 **Modalità di svolgimento della prova pratica**

Il candidato risultato vincitore, in base alla graduatoria finale di cui al precedente articolo 8, sarà sottoposto ad una prova pratica volta ad accertare la capacità tecnica nel condurre una nave all'ormeggio/disormeggio e la conoscenza del porto, della rada, dei fondali e delle condizioni meteo locali.

Detta prova pratica sarà effettuata in funzione della previsione accosti, presso lo scalo di Vibo Valentia Marina, di navi mercantili in arrivo/partenza dallo stesso e soggette all'obbligo di pilotaggio, secondo le modalità di cui all'**Allegato 03**.

Per la prova pratica, la Commissione esaminatrice esprime unicamente un giudizio di "idoneità".

Articolo 10 **Dichiarazione di responsabilità, assunzione dell'incarico ed obblighi a carico del vincitore della selezione**

Il candidato risultato vincitore della selezione, verrà informato previa notifica scritta, cui lo stesso dovrà rispondere per formale accettazione, sempre in forma scritta, entro il termine di 5 (cinque) giorni lavorativi successivi alla data di notifica. Pervenuta la dichiarazione di accettazione della designazione quale "Marittimo abilitato al servizio di pilotaggio ("Pratico

Locale”) del Porto di Vibo Valentia Marina”, il vincitore verrà autorizzato, con apposito provvedimento, all’espletamento del relativo servizio, ai sensi dell’art. 96 del Codice della Navigazione.

Preliminarmente alla presa di servizio, il vincitore della selezione dovrà ottemperare alle seguenti condizioni:

- 1) Trasferire la propria residenza nel territorio del Comune di Vibo Valentia, qualora già non residente in detto Comune, ovvero in altro Comune tale per cui lo scalo di Vibo Valentia Marina possa essere raggiunto entro 1 (una) ora.
- 2) Il candidato vincitore, nell’espletamento del proprio servizio di marittimo abilitato al pilotaggio (Pratico Locale), dovrà prendere integrale visione di ogni disposizione dell’Autorità Marittima pertinente il servizio di pilotaggio e la navigazione marittima nei porti e nella rada di Vibo Valentia, attenendosi scrupolosamente alle disposizioni dell’Autorità Marittima.

Articolo 11 **Esclusione dal concorso** **Convocazione alle prove di esame e alla visita medica**

L’amministrazione dispone, con provvedimento motivato e con l’osservanza delle disposizioni di cui alla L. 07/08/1990 n. 241, l’esclusione dal concorso per difetto dei requisiti. La data e i luoghi della visita medica e dalla prova d’esame saranno tempestivamente comunicate ai candidati. I candidati che non si presenteranno a sostenere le prove di concorso nei giorni, nell’ora e nella sede stabiliti, saranno dichiarati decaduti dal concorso, qualunque sia la causa dell’assenza, anche se non dipende dalla loro volontà.

Per sostenere le prove i candidati devono essere muniti di idoneo documento di riconoscimento, munito di foto, in corso di validità. Sono esclusi dalle prove i candidati non in grado di esibire il suddetto documento.

Per quanto non espressamente previsto nel presente bando si fa rinvio alle norme di legge che disciplinano i concorsi pubblici.

Articolo 12 **Trattamento dei dati personali**

Ai sensi dell’articolo 13 comma 1 del Decreto Legislativo 30 giugno 2003 n. 196 recante “Codice in materia di protezione dei dati personali” e s.m.ei si comunica che i dati personali forniti con l’istanza di ammissione al concorso potranno formare oggetto di trattamento per le finalità strettamente inerenti allo svolgimento delle operazioni concorsuali, anche successivamente all’eventuale archiviazione del corrispondente fascicolo. Per trattamento dei dati personali si intende la loro raccolta, registrazione, organizzazione, conservazione, elaborazione, modifica, selezione, estrazione, raffronto, utilizzo, interconnessione, blocco, comunicazione, diffusione, cancellazione e distribuzione di due o più di tali operazioni.

Il conferimento di tali dati è eseguito in adempimento agli obblighi di legge. I dati saranno trattati nel rispetto della normativa sopra richiamata, con il supporto di mezzi cartacei, informatici e/o telematici atti a memorizzare, gestire e trasmettere i dati medesimi, comunque mediante strumenti idonei a garantire la loro riservatezza.

Ferme restando le comunicazioni eseguite in adempimento degli obblighi di legge, i dati raccolti e trattati possono essere comunicati esclusivamente per le finalità di cui sopra, unicamente alle amministrazioni pubbliche direttamente interessate all’esito della pratica ovvero alla posizione giuridico/economica dei candidati nonché ai soggetti di carattere previdenziale.

L’interessato gode dei diritti di cui all’articolo 7 della citata legge tra i quali il diritto di accesso ai

dati che lo riguardano nonché di alcuni diritti complementari tra cui quello di rettificare i dati erronei, incompleti o raccolti in termini non conformi alla legge nonché quello di opporsi al loro trattamento per motivi legittimi. Tali diritti possono essere fatti valere nei confronti della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina.

Il trattamento dei dati personali è disciplinato con Ordine di Servizio n. 109 del 16.11.2023 della Capitaneria di porto di Vibo Valentia Marina.

Articolo 13 Pubblicità

Dell'indizione del presente avviso sarà data adeguata pubblicità mediante i seguenti adempimenti:

- a)** affissione all'albo e pubblicazione nella sezione "Avvisi" della Capitaneria di Porto di Vibo Valentia Marina;
- b)** trasmissione a tutti gli Uffici periferici dell'Amministrazione Marittima, per l'affissione all'albo e la pubblicazione all'albo elettronico dei rispettivi siti web istituzionali ai sensi dell'articolo 32, comma 1 della Legge 18/06/2009 n. 69;
- c)** pubblicazione Avviso di concorso sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana.

Vibo Valentia Marina, (data registrazione Atto)

IL COMANDANTE
C.F. (CP) Luigi SPALLUTO
Documento firmato digitalmente
(D. Lgs. 07/03/2005, n° 82)